



Fahrgastzählung – zuverlässige Datenerfassung mit elektronischer Unterstützung

Als Grundlage zur Einnahmenverteilung zwischen den Verkehrsverbänden dient die Fahrgastzählung als adäquates Mittel. Im Vordergrund steht dabei die Erfassung von fremdgenutzten Fahrausweisen bzw. Übersteigern zwischen den Verbundverkehrsunternehmen.

Derzeit findet die Erfassung manuell auf Zählbögen statt, wodurch sich ein erheblicher Mehraufwand für die ermittelnden Verkehrsunternehmen ergibt. Um eine korrekte Auswertung vorzunehmen, müssen fehlerhafte Zählbögen ausgeschlossen werden und anschließend elektronisch erfasst werden. Die Arbeit des Zählpersonals wird durch die Neuerungen im ÖPNV, wie der Einführung des ((e)Tickets weiter erschwert, da auf diesen nicht mehr zwingend alle für die Zählung benötigten Informationen aufgedruckt sein müssen.

Ein elektronisches Datenerfassungsgerät mit inkludierter RFID Leseinheit zum Auslesen von ((e)Tickets sowie einem optional 2D Barcodescanner für Tickets mit aufgebrachtem Barcode, bietet die optimale Möglichkeit den Arbeitsaufwand zu minimieren und die Qualität der erfassten Daten zu optimieren.

Das Datenerfassungsgerät - der NEO

Geballte Leistung im Westentaschenformat

Der NEO der Firma Psion Teklogix beweist, dass auch kleine, leichte Geräte in der mobilen Datenerfassung Großes leisten können.

Überzeugende Ergonomie

Der Hersteller Psion Teklogix legt höchsten Wert auf Bediener Freundlichkeit und intuitives Verständnis der Hardware.

So beträgt sein Gewicht inkl. Akku und RFID Reader nur 420 Gramm und passt in jede Hand.

(L/B/H-168mm/ 64mm/45mm)

Das helle, hochauflösende Touch-Farbdisplay ist zum Benutzer hin abgewinkelt. Lästiges Neigen und Probleme beim Ablesen, wie bei anderen Geräten, gibt es beim NEO nicht.

Die Eingabe kann komfortabel über den Touch Bildschirm oder über die numerischen Tasten erfolgen.



Der NEO –
klein, handlich, robust



Klein, aber robust

Durch die Schutzart IP54, ist der NEO optimal gegen Staub und Feuchtigkeit geschützt. Auch extreme Temperaturen von -10°C bis +50°C können ihm nichts anhaben. Der Hersteller testet die Robustheit des Gerätes durch Stürze aus 1,2 Meter auf Beton, die das Gerät unbeschadet übersteht. Dank einer Akkulaufzeit von zehn Stunden kann er über eine ganze Schicht hinweg eingesetzt werden.

Die RFID Leseinheit

Die RFID Leseinheit nach ISO 14443 A+B wird als Modul auf der Rückseite des NEO aufgesetzt und ist optimal für das kontaktlose Lesen von ((eTickets abgestimmt.

2D Barcodescanner

Auf Kundenwunsch kann das Gerät optional mit einem 2D Barcodescanner ausgestattet werden, um die Aufnahme von Daten auf Tickets mit aufgebrachtem Barcode zu vereinfachen.

Die Datenerfassungssoftware

Exakte Erfassung durch einfache Bedienung

Die Software von Jarosch & Haas ermöglicht es dem Zählpersonal schnell und unkompliziert die kontrollierten Tickets zu erfassen.

Automatische Erfassung von ((eTickets

((eTickets werden per RFID Leseinheit automatisch erfasst. Die Zählperson erhält eine Rückmeldung, dass der Lesevorgang erfolgreich war. Es ist kein weiterer Erfassungsschritt durch die Kontrollperson nötig.

Manuelle Erfassung von Tickets

Ist ein korrektes Lesen des ((eTickets nicht möglich, oder handelt es sich um ein Ticket eines anderen Verbundes so erfolgt die manuelle Erfassung durch die Zählperson.

Die benötigten Schaltflächen werden in Absprache mit dem zuständigen Verkehrsunternehmen vordefiniert und müssen vom Zählpersonal lediglich ausgewählt werden, so dass das Risiko einer Falscheingabe minimiert wird.

Datenübertragung

Die erfassten Daten werden im Gerät gespeichert und nach beendetem Zählvorgang über WLAN/LAN in das EDV System des Verkehrsunternehmens zur Auswertung übertragen. Durch die geräteinterne Identifikationsnummer des Gerätes und der Zählperson können die Daten eindeutig zugeordnet werden.

Zählung	
Linie: S32 Zähler: 57	
eTicket manuell 1	Andere Verbünde 2
SemesterTicket 4	Sonstige Tarife 5
Behinderte 7	Ende

Beispiel einer vordefinierten Schaltfläche